С. С. С. Р

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 226.
23-го
МАЯ
1926 г.
г. ГОМЕЛЬ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2245—2255).

Распоряжения Правления дорог.

С. № 2245. О мерах к улучшению грузовой таксировки.

Общими усилиями станционных агентов, ревизорского аппарата и соответствующих органов Правления процент неправильностей по таксировке в апреле прошлого 1925 г. понизился до 6%, что давало надежду на то, что в недалеком будущем Западные дороги достигнут в этой области довоенного уровня, когда процент неправильностей по таксировке на железных дорогах, входящих ныне в состав Западных ж. д., не превышал 3%; но, к сожалению, апрель 1925 год явился рекордным, и, начиная с мая месяца того-же года, процент неправильностей по таксировке стал неизменно повышаться и в феврале месяце с. г. превысил 11%, каковое обстоятельство указывает на ослабление интереса к этому делу со стороны станционных агентов, а также на ослабление наблюдения за работой линии и полным выполнением всех предписаний Правления по этому поводу как со стороны ревизорского аппарата, так и заинтересованных Отделов Правления.

Принимая во внимание, что неправильная таксировка, помимо материальных убытков, причиняемых дороге в случае допущения недоборов и уплаты процентов по перебранным суммам, подрывает к железным дорогам доверие клиентов, пользующихся ее услугами, а, следовательно, тем самым отрицательно отражается на общей экономической жизни Республики,—каждый агент дороги, так или иначе причастный к коммерческим операциям, должен проникнуться сознанием необходимости во что-бы то ни стало добиться довоенных результатов в области таксировки, а что это при желании возможно,—свидетельствует пример товарного кассира ст. Городня Капшивого, который в самом начале кампании за улучшение качества таксировки, т. е. еще в 1923 году, в короткий срок достиг весьма удовлетворительных результатов и до настоящего времени процент неправильностей по

*) Будет разослано отдельной брош. № 52.

таксировке по ст. Городня не превышает довоенного уровня. Этот пример лишний раз доказывает, что если-бы и остальными агентами Западных ж. д. были проявлены в такой-же степени интерес к делу и настойчивость, то Западные ж. д. по качеству таксировки заняли-бы первое место; я уверен, что настоящий мой приказ не останется без отклика и дружными усилиями агенты Западных ж. д. в недалеком будущем такого положения добьются; для облегчения-же этой цели предлагаю:

1) Коммерческо-Экономическому Отделу принять меры к тому, чтобы КР детально обследовали и проинструктировали станции с большим процентом неправильной таксировки и вообще уделяли делу инструктирования агентов максимум внимания, так как последнее составляет их главнейшую и прямую обязанность, и слабое знание станционными агентами тарифов и правил коммерческой эксплоатации является в известной степени и их виной; поэтому в будущем в издаваемых ежемесячно циркулярах о неправильностях будут персонально отмечаться, кроме СЧ, также и КР, в пределах участка которого наблюдается высокий процент неправильной таксировки, и—

2) Отделу Движения — распределить работу на станциях, не имеющих товарных кассиров, по возможности с таким расчетом, чтобы таксировка грузовых отправок по прибытию и исправление тарифных руководств были возложены персонально на ДС или их заместителей, согласовав таковое распределение работ с инспекцией труда.

Кроме того, подтверждаю к неуклонному исполнению приказ УЦД № 31 за 1923 год, за исключением пункта 8-го, не допуская назначения на должности, связанные с коммерческими операциями, ДС, ДСП, товарных кассиров и их помощников, таксировщиков, передаточных агентов и т. п.—без предварительного испытания в комиссии при Правлении, как это и требуется упомянутым приказом; практикующийся-же ныне в некоторых случаях порядок производства таких испытаний при конторах ДН местными ревизорскими силами—воспрещаю; равным образом, не допускать и временное замещение вышеупомянутых должностей лицами, не выдержавшими предварительного, либо поверочного испытания в знании тарифов и правил коммерческой эксплоатации.

Одновременно с сим товарному кассиру станции Городня Капшивому, проявившему добросовестное и усердное отношение к своим служебным обязанностям, об'являю благодарность.

Ч *Вл. Сивков.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2247. Об об'явлении благодарности сигналисту тов. Халимону и о наложении взыскания на ДЗ—Степанова.

21/IV с. г. служебный поезд под № 45 следовал из Бондаревки в Макошино без установленных хвостовых сигналов, при чем, при проследовании поста 597 вер., дежурным по посту—ДЗ Степановым никакого внимания на это не было обращено и поезд прошел пост без хвостовых сигналов.

При прибытии же этого поезда на ст. Макошино без упомянутых сигналов, дежурным сигналистом предстанционного поста Петром ХАЛИМОН сейчас же было доложено по телефону дежурному по станции Макошино для принятия соответствующих мер.

Об'являя о сем по линии, отмечаю невнимательное и халатное отношение к делу старших станционных агентов, непосредственно связанных с движением поездов и ДЗ Степанову об'являю замечание,—а сигналисту ХАЛИМОНУ, за внимательное отношение к своим служебным обязанностям и сознательность к делу безопасности движения поездов,— благодарность.

Настоящий приказ относится ко всем агентам, причастным к движению поездов, и должен быть об'явлен им под расписку.

ЧПТ *Федоров.*

А *Горбач.*

Д. № 2248. О дополнении приказа № 1807, помещенного в Бюллетене дор. № 169,—о реорганизации конторы Отдела Эксплоатации.

В развитие абзаца первого приказа № 1807 раз'ясняется, что на Западных дорогах холодильное дело сосредоточено в диспетчерско-грузовой части Отдела Эксплоатации под наблюдением и руководством Начальника означенной Части, на Ревизора же по холодильному

делу возложено лишь руководство холодильным делопроизводством в Грузовой Части Отдела Эксплоатации. Поэтому по вопросам холодильных перевозок надлежит обращаться в Диспетчерско-Грузовую Часть (ДШ).

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2249. Об указании в поездных журналах действительного времени отправления поездов.

Одной из станций участка Калинковичи—Жлобин было преждевременно указано время отправления поезда, вследствие чего при проверке поперегонного хода поезда было обнаружено неправильное опоздание поезда в пути по вине машиниста и непроизводительно затрачены средства на расследование этого случая.

Об'являя об изложенном, предлагаю не допускать подобных явлений, точно фиксируя в поездных журналах время действительного отправления поездов с точностью до одной минуты. Ответственность за неисполнение настоящего распоряжения несут ДСП и сопровождавшие поезда ДД.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2250. О принятии к руководству вновь изданных НКПС типовых правил технической эксплоатации жел. дор.

(Всем ДН, ДЧ, ДС и ДНБ).

Одновременно с сим рассылаются по одному экземпляру ДН, ДЧ, ДС и ДНБ изданные НКПС'ом типовые Правила Технической Эксплоатации, которые предлагается принять к руководству и исполнению.

За Д *Пикульский.*

ДБН. № 2251. Об изменении срока сдельной оплаты ученикам старших групп Фабзауча и ученикам, работающим на производстве.

Установленный приказом код. № 1972 (Бюлл. дор. № 191) срок применения сдельной оплаты к ученикам Фабзауча III и IV группы, а также и ученикам бригадного ученичества с 1-го апреля 1926 г. изменяется на 1-ое июня 1926 г. При чем, эта оплата производится только тогда, когда фактически тот или иной ученик работает непосредственно в бригаде, производившей работу сдельно.

ЧПТ *Федоров.*

За ДК *Голышкин.*

Ш. № 2252. О направлении телеграмм с Западных жел. дор. на Южные и обратно.

В дополнение циркуляра от 27/II с. г. за № 1731, об'является для руководства и исполнения, что телеграммы со всех станций Западных ж. д., адресованные на ст. Южных дорог, перечисленные в помещенном ниже сего списке и обратно с этих станций на Западные дороги должны передаваться через Бахмач.

Телеграммы на остальные станции Южных дорог должны передаваться по схеме НКПС ВИА через Москву Ц.

С изданием настоящего циркуляра список станций Южных дорог, помещенный в схеме направления телеграмм по заключенным между соседними дорогами соглашениям, на каковые станции телеграммы с Западных дорог направляются через Бахмач, отменяется и заменяется настоящим списком.

Ш *Микитчук.*

Список станций Южных дорог, с которых телеграммы, адресованные на Западные дороги и обратно, должны передаваться через Бахмач.

От Бахмача до Ромен.

Григоровка.
Качановка.
Рубанка.
Раз'езд 32 вер.
Талалаевка.
Ромны.

От Ромен до Кременчуга.

От Кременчуга до Кобеляк включ.

От Кременчуга до Крюкова.

От Лохвицы до Гадяча.

Беловоды.
Юсковцы.
Лохвица.
Сенча.
Д. К. Завод.
Ромодан.
Хорол.
Вес.-Подол.
Потоки.
Галещина.
Гановка.
Кобеляки.
Глобино.
Рублевка.
П. Чередничи.
Кременчуг.
Венеславовка.
Гадяч.
Крюков.

От Дарницы до Вересек включ.

Бортничи.
Борисполь.
Баришевка.
Березань.
Переясловская.
Яготин.

Кононовка.
Лазорки.
Вилы.
Лубны.
Солоницкая.
Терновщина.
Ромодан.
Кибинцы.
Миргород.
Гоголево.
Ереськи.

От Бахмача до Прилук.

Бильмачевка.
Ичня.
Коломейцево.
Прилуки.

От Прилук до Гребенки.

Грабаровка.
Гребенка.
Линовицы.
Пирятин.
Сосиновка.

От Гребенки до Черкасс.

Золотоноша.
Драбово—Барятинская.
Пальмира.
Черкассы.

За ШС *Новиков.*

К. № 2253. О порядке совместной перевозки мяса и голья.

Согласно телеграммы ЦЖ от 12/V с. г. за № КХ 18/231, отправка скоропортящихся грузов в обыкновенных крытых вагонах допускается во все время года, но при условии соблюдения грузоотправителями требований § 3-Г. „Правил перевозки скоропортящихся грузов“, опубликованных в Сборнике Тарифов № 249, извещение № 3432, т. е. учинения ими отметки в накладной о согласии на такой способ перевозки и принятия на себя ответственности за могущую произойти порчу груза в пути следования.

Независимо сего, если отправитель примет на себя ответственность применительно § 3-Г вышеуказанных Правил, может быть допущена также совместная перевозка мяса и голья. В противном же случае, т. е. в случае уклонения отправителя от принятия им на себя ответственности за порчу груза, совместная перевозка мяса и голья, как в обыкновенных крытых вагонах, так и в ледниках допускаться не должна.

КР и КГ предлагается за исполнением сего наблюсти.

За К *Щеголев*

К. № 2254. Об изменении в списке комитентов Акционерного Общества „Экспортхлеб“.

Согласно телеграммы ЦЖ от 14/V с. г. № ФС 10/188, основанной на состоявшемся соглашении НКПС, Госбанка и Экспортхлеба, в списке комитентов Акционерного Общества „Экспортхлеб“, помещенном на стр. 24 Сборника Тарифов № 310 приложением к тарифному извещению № 4987, произведено следующее изменение: исключена значащаяся в таковом „организация Укргосторг“, и включена новая организация—„Укрхлеб“.

В соответствии с изложенным, на стр. 24 Сб. Тарифов № 310 надлежит внести изменение.

За К *Щеголев.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2255. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке:

ТП—**Деянова**, уехавшего в командировку на ст. Тереховку для испытания мощности вновь устроенной артезианской скважины,—с 18 мая сего года.

Начальника Отдела Просвещения—**Савченко**, уехавшего в командировку в г. Москву, в Цутрпрос, для выяснения ряда вопросов и получения дополнительных ассигнований, — 19 мая с. г.

Исполн. обязан. Нач-ка Отд. Просвещ. возлагается на его помощника **Боровского.**

Врид. Помощн. Начальника Отдела Просвещения **Чачковского** уехавшего в командировку в Карховку на дошкольную конференцию, с 19 мая с. г.

§ 2.

Полагать налицо:

ХП—**Соколова**, возвратившегося из командировки в г. Москву в НКПС и НКТ, и вступившим в исполнение своих служебных обязанностей—с 17 мая с. г.

ЧП—**Серебрякова**, возвратившегося из командировки в г. Минск, и вступившим в исполнение своих обязанностей—с 19 мая с. г.

А *Горбач.*

Начальник Административного Отдела *Горбач*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г. 1312